



CĒSU NOVADA PAŠVALDĪBA CĒSU NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90000031048, Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101
Tālr. 64161800; dome@cesunovads.lv
www.cesunovads.lv

PROJEKTS

LĒMUMS

Cēsīs, Cēsu novadā

28.05.2026.

Nr. __

Par atļauju nepiemērot "tīrā" transportlīdzekļa īpatsvaru iepirkumā par divu vieglo automašīnu iegādi

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2019/1161 prasības par "tīro" un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu ir pārņemtas Publisko iepirkumu likumā, turpmāk - PIL, tostarp PIL 54. pantā, kas nosaka īpašus noteikumus iepirkumiem autotransporta jomā.

Saskaņā ar PIL 54. panta ceturtās daļas 1. punktu katrā iepirkumā, kurā paredzēts iepirkt M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzekļus, pasūtītājs nodrošina, ka tiek iepirkti vismaz PIL noteiktie procenti "tīru" autotransporta līdzekļu.

PIL pārejas noteikumu 16. punkts noteic, ka no 2026. gada 1. janvāra par "tīru" M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzekli PIL izpratnē uzskatāms tāds transportlīdzeklis, kura izpūtēja emisijas ir 0 g/km CO₂.

Saskaņā ar PIL pārejas noteikumu 17. punktu laika ka periodā no 2026. gada 1. janvāra līdz 2030. gada 31. decembrim "tīro" autotransporta līdzekļu minimālais īpatsvars katrā M1/M2/N1 kategorijas autotransporta līdzekļu iepirkumā ir 22%.

Vienlaikus PIL 54. panta piektā daļa paredz, ka pašvaldība ar lēmumu var noteikt, ka tās padotības iestāde kā pasūtītājs var iepirkt mazāk procentu "tīru" autotransporta līdzekļu vai neiepirkt tos vispār, nodrošinot, ka pašvaldība kopumā noteiktā laikposmā sasniedz PIL noteikto "tīro" autotransporta līdzekļu īpatsvaru.

2026. gadā nepieciešams veikt iepirkumu "Divu vieglo automašīnu iegāde Cēsu novada Sociālā dienesta vajadzībām", lai nodrošinātu sociālo pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un Cēsu novada Sociālā dienesta (turpmāk – Sociālais dienests) funkciju izpildi (izbraukumi, klientu apsekošana, u. c.).

Veicot tirgus izpēti un izvērtējot Sociālā dienesta transportlīdzekļu ekspluatācijas apstākļus, ir konstatēts:

- 1) pieejamo bezemisiju (0 g/km CO₂) M1 kategorijas transportlīdzekļu piedāvājums mazlietotu transportlīdzekļu segmentā ir ierobežots atbilstoši nepieciešamajām prasībām (ietilpība, ziemas apstākļi, nobraukums, garantijas nosacījumi, piegādes termiņi).
- 2) uzlādes infrastruktūras pieejamība un uzturēšanas/servisa nodrošinājums Sociālā dienesta darba specifikai (maršrutu ģeogrāfija) nav pietiekams, lai bezemisiju transportlīdzekļi pilnvērtīgi nodrošinātu Sociālā dienesta funkcijas.
- 3) budžeta ierobežojumu un kopējo izmaksu (iegāde un ekspluatācijas organizācija) dēļ konkrētajā iepirkumā nav lietderīgi noteikt obligātu bezemisiju (0 g/km CO₂) transportlīdzekļa iegādi, saglabājot transporta izmantošanai paredzēto mērķi.

Ņemot vērā PIL 54. panta piekto daļu, pašvaldībai ir tiesības noteikt atkāpi sev vai tās padotības iestādēm konkrētajā iepirkumā, vienlaikus nodrošinot, ka pašvaldība kopumā 2026.-2030. gada periodā izpilda noteikto 22% "tīro" transportlīdzekļu mērķi M1/M2/N1 kategorijas iepirkumos.

Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 10. panta pirmās daļas 21. punktu un Publisko iepirkumu likuma 54. panta piekto daļu un ievērojot Cēsu novada Finanšu komitejas 2026. gada 21. maija atzinumu (protokols Nr.6), Cēsu novada dome nolemj:

1. Noteikt, ka Cēsu novada pašvaldība kā pasūtītājs iepirkumā "Divu vieglo automašīnu iegāde Cēsu novada Sociālā dienesta vajadzībām" var nepiemērot Publisko iepirkumu likuma 54. panta ceturrtās daļas 1. punktā noteikto minimālo "tīro" autotransporta līdzekļu īpatsvaru (22% M1/M2/N1 kategorijas transportlīdzekļu iepirkumos), ja iepirkuma iznākumā objektīvi nav iespējams vai nav lietderīgi nodrošināt M1 kategorijas bezemisijas (0 g/km CO₂) transportlīdzekļu iegādi.
2. Nodrošināt, ka Cēsu novada pašvaldība kopumā 2026.–2030. gada periodā sasniedz Publisko iepirkumu likumā noteikto minimālo "tīro" autotransporta līdzekļu īpatsvaru (22%) M1/M2/N1 kategorijas autotransporta līdzekļu iepirkumos.
3. Noteikt, ka šā lēmuma 1. punktā minētās atkāpes piemērošana neierobežo pienākumu iepirkuma dokumentācijā ievērot PIL 54. panta pirmajā daļā noteikto prasību ņemt vērā autotransporta līdzekļu ekspluatācijas ietekmi uz enerģētiku un vidi, nosakot to tehniskajā specifikācijā un/vai vērtēšanas kritērijos.
4. Lēmuma izpildes kontroli uzdot Cēsu novada pašvaldības izpilddirektoram.

Sagatavoja S.Grīnberga